

## ストームライダー SR-009P



SR-009P-7 (フレーム:ブルーブラック / レンズ:テンドーブルー)

【職人手塗カラー仕様】 ●サイズ (玉幅) ●鼻幅・テンブル\*各単位:ミリ) : 61  
□ 17-136 ●タイプ:スポーツカーブタイプ2 (サイズ感=L) ●カラー:全2色 ●価格:1万6000円 (税抜き)

## ストームライダー SR-009P



SR-009P-5 (フレーム:ブラックX M / レンズ:マロンブラウン)

【オールブラックモデル】 ●サイズ (玉幅) ●鼻幅・テンブル\*各単位:ミリ) : 61 □ 17-136 ●タイプ:スポーツカーブタイプ2 (サイズ感=L) ●カラー:全2色 ●価格:1万4000円 (税抜き)

## SR-013P

●サイズ:フリー ●タイプ:オーバーグラス ●カラー:全2色 ●価格:1万円 (税抜き)



SR-013P-1 (フレーム:ブルーブラック / レンズ:テンドーブルー)

メガネの上から掛けることが可能なオーバーグラスだが、従来は大き過ぎてファンクション性が...とお嘆きの貴兄に。大型過ぎないメガネであればスポリとカバーするコンパクトサイズ。柔軟性の高い素材で強度も存分!

## SR-012P

【職人手塗カラー仕様】 ●サイズ (玉幅) ●鼻幅・テンブル\*各単位:ミリ) : 60 □ 16-136 ●タイプ:リラックスワイド (サイズ感=L~LL) ●カラー:全5色 ●価格:1万6000円 (税抜き)



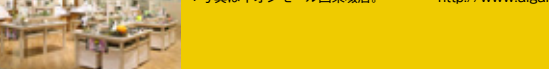
SR-012P-2 (フレーム:スモークペーパー / レンズ:クリスタルグリーン) SR-012P-3 (フレーム:ブルーブラック / レンズ:マロンブラウン) SR-012P-4 (フレーム:スカパ / レンズ:クリスタルグリーン) SR-012P-5 (フレーム:グリス / レンズ:スレートグレー)

ファン待望の008PラージVer. がついにリリース!

顔の横幅が広い方、また厳寒期にニット帽の上から掛けたい方など、多くのファンが待っていたワイドサイズが登場。どのフレームを掛けても小さいと感じていた方から絶賛好評中だ。

ストームライダーは全国のプロショップで購入可能! 「ただし、購入後はフィッティングをせむ」と同社藤岡氏。メガネの愛眼では、無料であなたの顔にジャストフィットするストームライダーにセッティング可能。店舗数は国内で何と200店舗超! あなたのお近くにもきっと!! なお、度入りレンズもメガネの愛眼へ。

《度入りを購入するには?》お手持ちのストームライダー、全てが度入りに対応。お近くのメガネの愛眼に持ち込めば、レンズ2枚1組・22000円 (税抜き) で換装が可能だ。



## 2016NEW 色のチカラ LIMITED EDITION

色のチカラ リミテッドエディション

SR-009P-7 (フレーム:ブルーブラック / レンズ:テンドーブルー)

【職人手塗カラー仕様】 ●サイズ (玉幅) ●鼻幅・テンブル\*各単位:ミリ) : 61 □ 17-136 ●タイプ:スポーツカーブタイプ2 (サイズ感=L) ●カラー:全2色 ●価格:1万6000円 (税抜き)

ハイグレードカラーを身に付けた限定 Ver.!!

既存の4色に加え、2系統の計4色が追加。ハイカーブながら日本人の顔型にもフィットする優れた掛け心地に注目。他とは異なる独自の職人手塗カラーが存在感を演出。

「3モデルはアップグレード版、要はマイナーチェンジモデルです。あまり新製品は出していませんね。」

釣り業界では毎年春に行われるフィッシングショーに合わせ、新

「一方、ユーザーさんの要望に応えることも大切です。それが今季の新作2モデル。我々は他と競合するつもりはなく「ストームラ

「偏光グラスを掛けない方がなぜ掛けないのか、その理由を解消したい。選べるレンズカラー、快適な掛け心地、なおかつ手頃な価格。トータルでパフォーマンスの高いモデルを今後も作り続けていきたいですね。」

釣りが作り上げたメガネ屋の偏光グラス「ストームライダー」。

今後その動向に注目したい。

## 高次元のトータルパフォーマンスがここに!

ストームライダーには現在、全13モデルが存在している。ここでは2016年の新作を始めとした主なモデルを紹介した。

最新作のオーバーグラス (SR-013P) で13モデル目になりましたが、ノーマルカーブモデル1型 (SR-008P) とハイカーブモデル2型 (SR-009P & 010P) の3モデルは素材や技術の進化によるアップグレード版。つまり、フレーム形状としては10モデルしか存在していません。

ブランドのスタートから4年目を迎える2016年。その数はけ

「前のモデルを否定するようなモノ作りはしたくない。そもそもメガネ屋という商売の半分はメンテナンス業。残りの半分はメンテナンス。残りの半分はメンテナンス。入されたメガネを愛していただき、新しいモデルを買っていただく」としてお使いいただきたいです。

ストームライダーという、メガネ屋が作る偏光グラスの矜持がそこにある。各モデルはその多くがサイズ違い、またカラーラインナップ増で数を増やしてきた。本質のみに心血を注ぎ、ただ闇雲に数を増やしてきたのではないのだ。

「偏光グラスを掛けない方がなぜ掛けないのか、その理由を解消したい。選べるレンズカラー、快適な掛け心地、なおかつ手頃な価格。トータルでパフォーマンスの高いモデルを今後も作り続けていきたいですね。」

釣りが作り上げたメガネ屋の偏光グラス「ストームライダー」。

今後その動向に注目したい。

## レンズラインナップ

現行カラーは5色。適材適所で選択が可能!

ストームライダー各モデルに採用されているのは、独自の新型ポリカーボネートレンズでラインナップは全5色。状況に応じて、お好みのカラーを選びたい。\*いずれもUVカット率は99.9%



ストームライダー公式 HP [www.stormrider.jp](http://www.stormrider.jp)

## BLACK EDITION

## 俺の黒

俺の黒 ブラックエディション

SR-009P-5 (フレーム:ブラックX M / レンズ:マロンブラウン)

【オールブラックモデル】 ●サイズ (玉幅) ●鼻幅・テンブル\*各単位:ミリ) : 61 □ 17-136 ●タイプ:スポーツカーブタイプ2 (サイズ感=L) ●カラー:全2色 ●価格:1万4000円 (税抜き)

ユーザーを選ばないシックなブラック!

既存4モデル、新たな「色のチカラリミテッドエディション」に対して、こちらは黒単色のシックなフレームが2モデル。2色のレンズカラーからお好みのタイプを選べる。

「前のモデルを否定するようなモノ作りはしたくない。そもそもメガネ屋という商売の半分はメンテナンス業。残りの半分はメンテナンス。入されたメガネを愛していただき、新しいモデルを買っていただく」としてお使いいただきたいです。

ストームライダーという、メガネ屋が作る偏光グラスの矜持がそこにある。各モデルはその多くがサイズ違い、またカラーラインナップ増で数を増やしてきた。本質のみに心血を注ぎ、ただ闇雲に数を増やしてきたのではないのだ。

「偏光グラスを掛けない方がなぜ掛けないのか、その理由を解消したい。選べるレンズカラー、快適な掛け心地、なおかつ手頃な価格。トータルでパフォーマンスの高いモデルを今後も作り続けていきたいですね。」

釣りが作り上げたメガネ屋の偏光グラス「ストームライダー」。

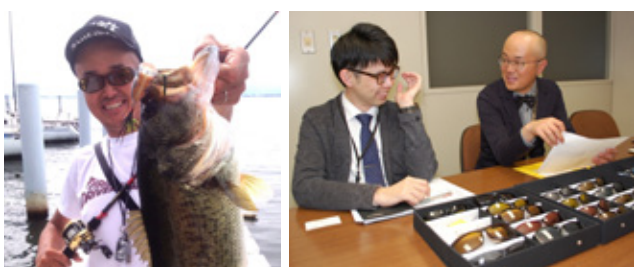
今後その動向に注目したい。

「偏光グラスを掛けない方がなぜ掛けないのか、その理由を解消したい。選べるレンズカラー、快適な掛け心地、なおかつ手頃な価格。トータルでパフォーマンスの高いモデルを今後も作り続けていきたいですね。」

「偏光グラスを掛けない方がなぜ掛けないのか、その理由を解消したい。選べるレンズカラー、快適な掛け心地、なおかつ手頃な価格。トータルでパフォーマンスの高いモデルを今後も作り続けていきたいですね。」

ストームライダー公式 HP [www.stormrider.jp](http://www.stormrider.jp)

# 釣り人が作った メガネ屋の偏光グラス



現場のナマの声に応える開発者

愛眼株式会社の商品部課長にして、ストームライダーの企画責任者である藤岡一博氏 (右) と、マーケティング課係長の山口倫広氏。彼らが長年蓄積してきたメガネ開発ノウハウ、そして濃密な釣り経験から生み出された偏光グラスへの熱い思いが開発に注ぎ込まれている。藤岡氏はストロングゲームを溺愛する週末アングラーでもある。

## ストームライダー SR-008P



SR-008P-1 (フレーム:MブラックX M / レンズ:クリムゾンピンク)

●サイズ (玉幅) ●鼻幅・テンブル\*各単位:ミリ) :  
●タイプ:スクエアワイドタイプ2 (サイズ感=M~L) ●カラー:全4色 ●価格:1 & 2 1万6000円 / 3 & 4 1万4000円 (各税抜き)

優れたトータルパフォーマンス! ストームライダー基幹モデル!!

下段の主なスペックを全て集約したストームライダーのベーシックモデル。レンズカーブ及びサイズはノーマルである一方、カーブモデルの如くシェードを配備して遮光性も抜群。メガネとの掛け替えても違和感がなく、度入りモデルでも圧倒的な人気を誇っている。

## ストームライダー 主なスペック・8つ目の“S”

サッシュード  
優れた遮光性と防塵性を発揮!

設計上、フロントの傾斜によって上部に隙間が空くことで外部からの光をシャットアウト。偏光の力を存分に活かせる。

S-シェイプパーツ  
日本人の骨格にジャストフィット!

ノーズパッドの位置はチタン製パーツのクリングスで微調整が自在に可能。またブリッジにボルトオン設計で、故障時には換装も可能だ。

スラントシステム  
フロント部は斜傾角度10度で視線と一致!

釣り時の視線は多くの場合、下方向。目線の低い日本人の骨格でも必ずレンズが下方向へと向く設計が施され、見やすさを大幅に向上!

ブランドスタートの2013年からわずか3年目にして、2015本誌タックル・オブ・ザ・イヤーのグッズ部門で見事に第1位を獲得した『メガネの愛眼』の偏光グラス『ストームライダー』。その人気の秘密はどこに潜んでいるのか? ここでは2016NEWモデルの紹介と共に、その真実に迫っていくことにしよう。

「まずは皆さんに偏光グラスをかけて欲しい。そのために開発をスタートしたと言ってもいいですね。」

ストームライダーの企画責任者、藤岡一博氏はこう語る。自身もバスフィッシングをこよなく愛する氏が普段釣りをする上で常々疑問を感じていたのが、偏光グラスユーザーの少なさだったという。

危険を回避すべく着用すること

はもちろん、偏光グラスによるアドバンテージを理解して欲しいというのが藤岡氏の思い。けっして眩しさを回避するための道具ではなく、光量や水質によって選り掛けることで水中をより深く

「高級品は欲しいけど買えない。ならば安価なモデルでもいいからかけて欲しいなど。しかし、安価では商品が限られ、レンズカラーを選ぶことができないという現状があった。ならば、我々が手の届く範囲で、選べるレンズカラーを用意すべきだ」と。

左ページの通り、ストームライ

「偏光グラスは魚を見つけるためのだけのものではないんです。水中の環境や地形の変化を目から情報を得ることで、次の1投に繋げることができる。ラインの変化も見て再現性、いわゆるパターンフィッシングにもあると思います。」

ある時、着用していないアングラーの声に耳を傾けた。

「高価な品は欲しいけど買えない。ならば安価なモデルでもいいからかけて欲しいなど。しかし、安価では商品が限られ、レンズカラーを選ぶことができないという現状があった。ならば、我々が手の届く範囲で、選べるレンズカラーを用意すべきだ」と。

左ページの通り、ストームライ

下段はストームライダーの基幹モデル・SR-008Pを例に、主な特徴を挙げる。各モデルには適材適所でそのスペックが盛り込まれる。

機能性抜群のSRアイデンティティ!

フロントサイドの3本ラインはシリコン製パーツで脱着が可能。外せば、湿度を快適に保つベンチレーションとして機能する優れたものだ。

スリップレスホルダー  
ズレ落ちにくい耳掛け部!

チタン製の芯パーツと、滑りにくいラバーパーツでジャストフィット。発汗時でも抜けにくいストッパーを採用して、夏場の釣りでも安心!

スプリングヒンジ  
どんな顔型でも柔軟に対応する開閉部!

横に広い日本人の顔型に合うようフロントとテンプルを繋ぐヒンジ部を逆アール形状に設計。やさしく顔を抱き込むフィッティングを実現。

スイッチスリット  
高耐久性でタフな使用にもOK!

レンズの破損や劣化を高次元で防ぐべく、ポリカーボネイトを保護層に逆アール形状に設計。やさしく顔を抱き込むフィッティングを実現。

サーフエースコート  
美的要素と光学的要素を両立

レンズの表面反射を防ぐマルチコートは敢えて裏面に採用。表面は反射して、外から目を見せないスタイリッシュなグラスへと。

偏光グラスを掛けたくない方の理由を解決したい

